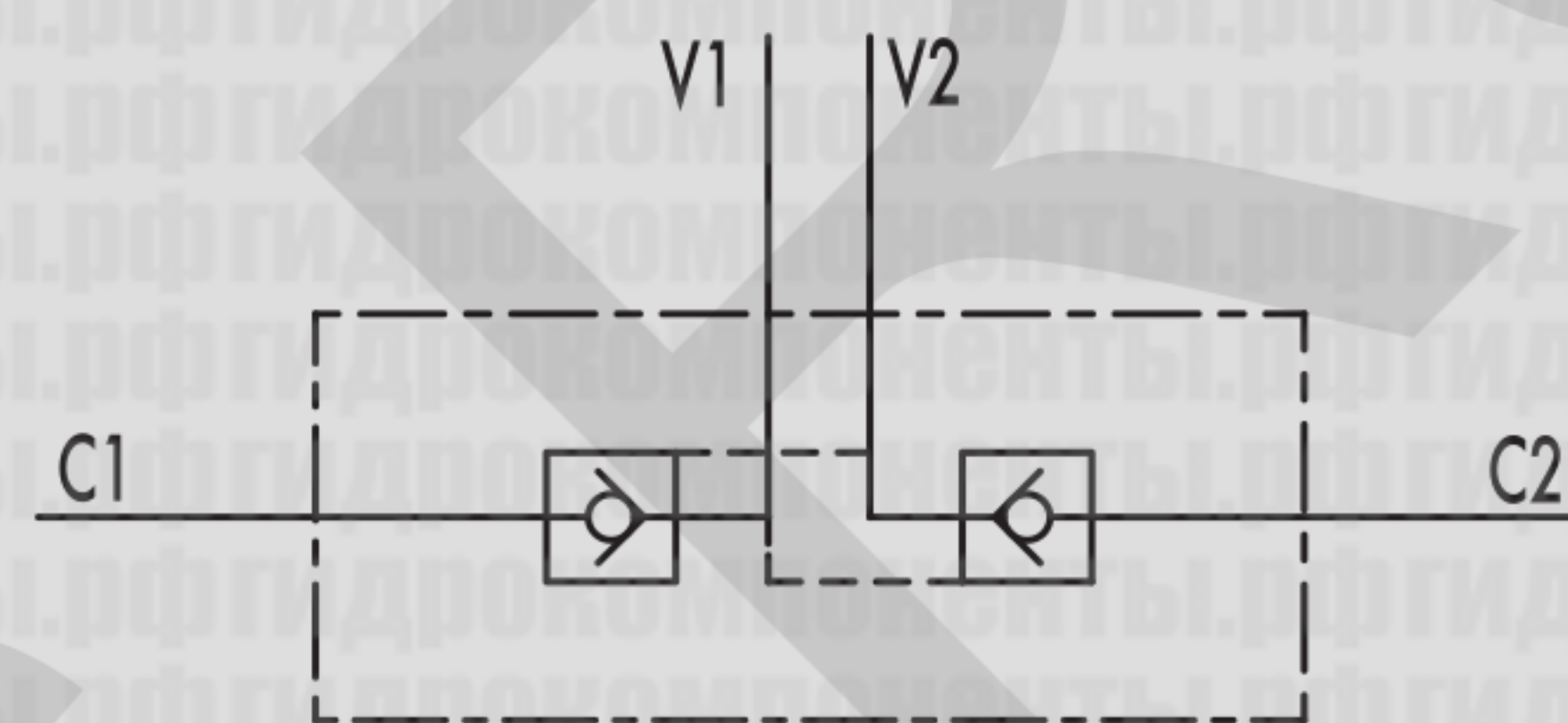


ГИДРОЗАМКИ ДВУХСТОРОННИЕ С ПОВОРОТНЫМ ШТУЦЕРОМ “BANJO”

 ТИП
VBPDE SC

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СХЕМА



НАЗНАЧЕНИЕ И ПРИНЦИП РАБОТЫ:

Гидрозамок предназначен для удержания гидроцилиндров в статическом положении под нагрузкой. Гидравлическая жидкость блокируется в полостях гидроцилиндра C1 и C2 при отсутствии давления в линиях V1 и V2. Эти гидрозамки хорошо подходят для цилиндров с очень малым межцентровым расстоянием. Гидрозамки оснащены штуцером “banjo”, позволяющим регулировать положение гидрозамка.

МАТЕРИАЛЫ И ОСОБЕННОСТИ:

- Корпус: оцинкованная сталь;
- Внутренние компоненты: закаленная сталь, шлифованная;
- Уплотнения: BUNA N стандарт;
- Тип запорного элемента: тарельчатый.

СОЕДИНЕНИЕ:

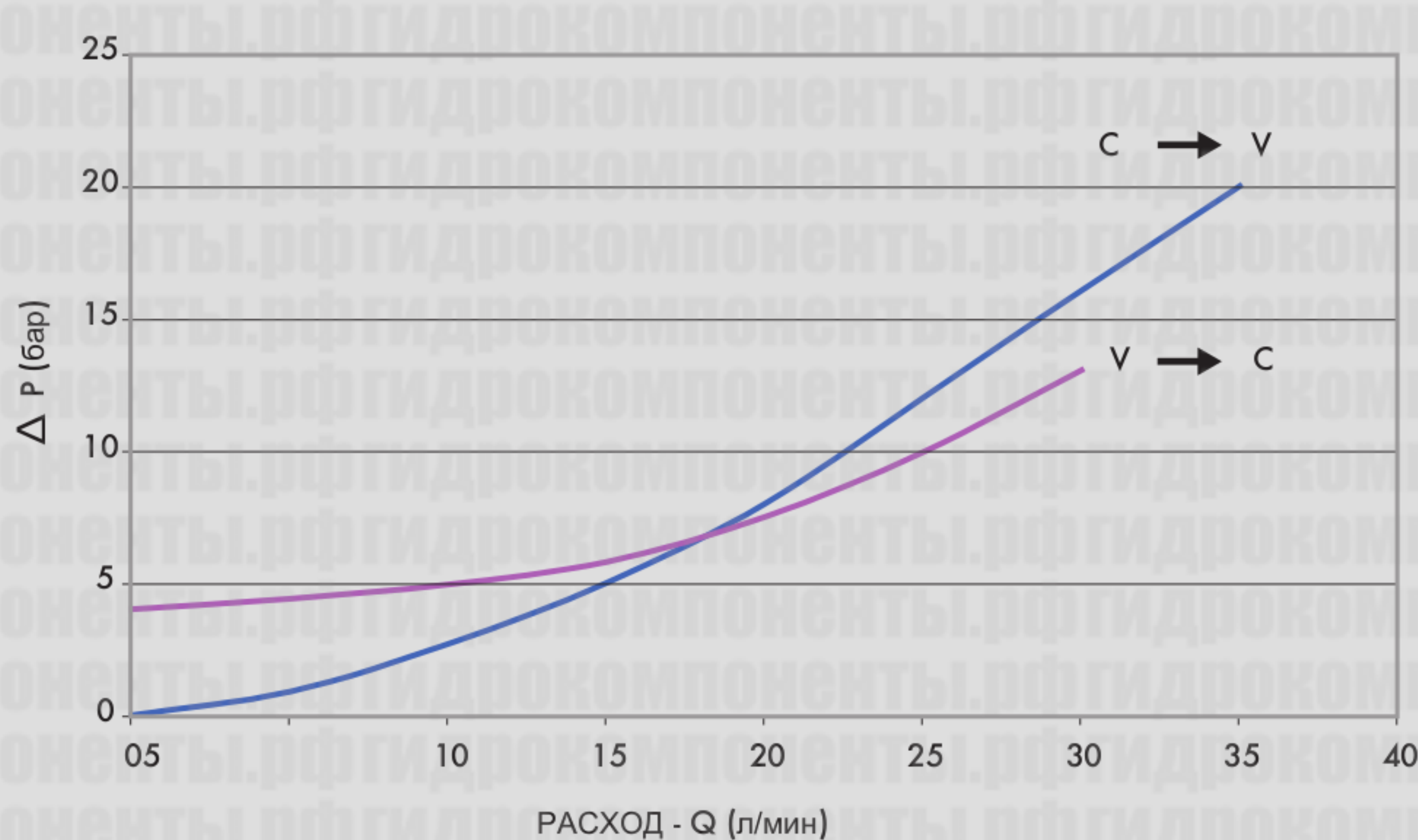
Подсоедините линию C1 непосредственно на бобышку гидроцилиндра при помощи болта 3/8", а линию C2 — к другой бобышке гидроцилиндра при помощи штуцера “banjo” и трубки.

НА ЗАКАЗ:

- резьба 1/4" на портах V1 и V2;
- без уплотнения на управляющем поршне.

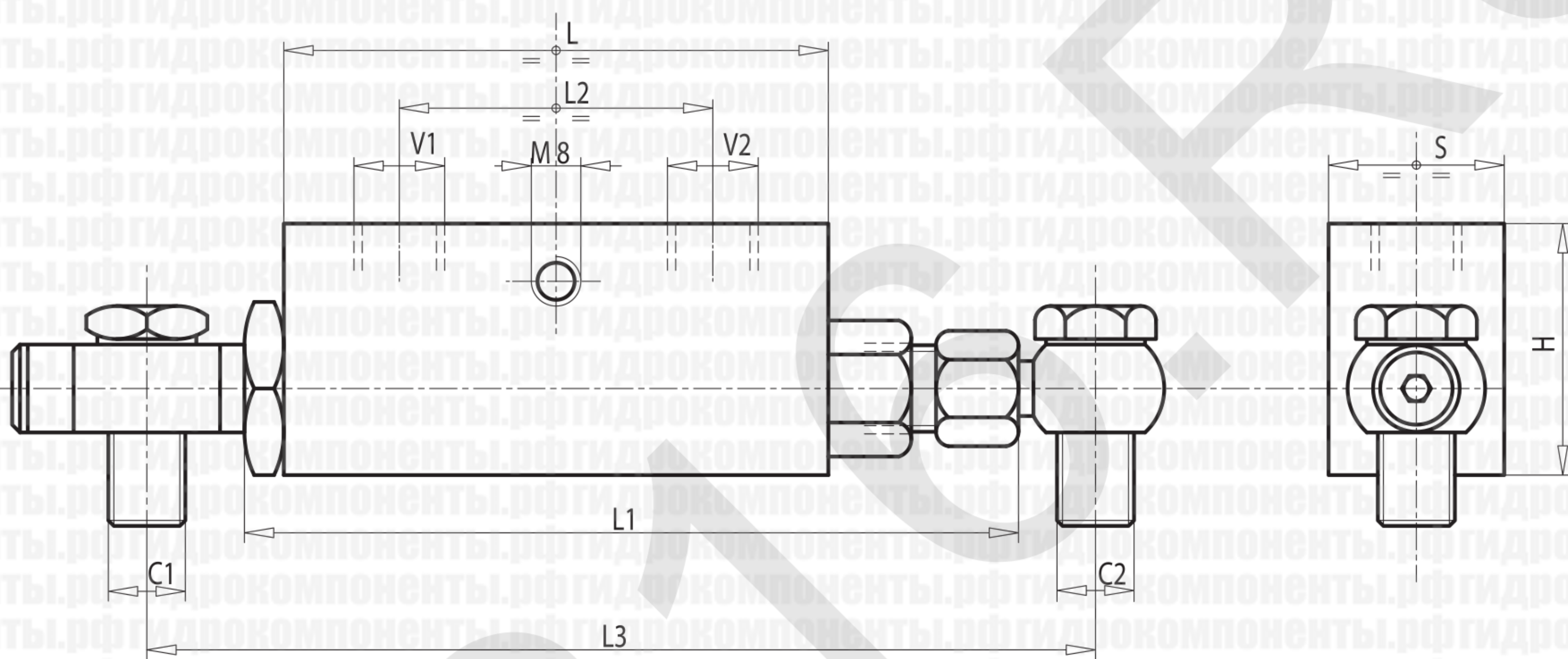
Температура рабочей жидкости: 50°C
 Вязкость рабочей жидкости: 30 сСт

ГРАФИКИ ПЕРЕПАДА ДАВЛЕНИЯ





КОД	ТИП	ПИЛОТНОЕ СООТНОШЕНИЕ	МАКС. РАСХОД, л/мин	МАКС. ДАВЛЕНИЕ, бар	ДАВЛЕНИЕ ОТКРЫТИЯ, бар
V0112	VBPDE 3/8" L SC	1 : 5,5	30	350	4



КОД	ТИП	V1 - V2 РЕЗЬБА	C1 - C2 ММ	L ММ	L1 ММ	L2 ММ	L3 ММ	H ММ	S ММ	МАССА кг
V0112	VBPDE 3/8" L SC	G 3/8"	12L	64	106	36	136	40	30	0,654

Магазин гидравлики RM316.RU

Телефон / Факс: +7 (812) 448-65-13

E-mail: rm316.ru@gmail.com

Адрес офиса и склада: Санкт-Петербург, Полюстровский проспект, 32 (БЦ)